



MINI-PELLES | JCB 15C-1/16C-1/18Z-1/19C-1/19C-1 PC

Poids de transport : 1 479-1 868 kg Puissance moteur nette : 14,7 cv (10,8 kW)



DES MINI-PELLES ENCORE PLUS ROBUSTES



LA GAMME DE MINI-PELLES 1-2 TONNES DE NOUVELLE GENERATION JCB COMPREND CINQ MODELES, DONT QUATRE A DEPORT ARRIERE CONVENTIONNEL ET UN MODELE A ZERO DEPORT ARRIERE

Il existe deux modèles légers à déport arrière conventionnel, les modèles JCB 15C et 16C. Ils sont parfaitement adaptés pour être remorqués par une fourgonnette ou un pick-up. La JCB 15C est un modèle à châssis inférieur fixe aux caractéristiques standard, entraîné par une pompe à engrenages proposant une vitesse de translation unique. Le poids de transport de la JCB 16C est de 1 674 kg ; elle est équipée d'une cabine renforcée par un châssis inférieur rétractable, de deux vitesses de translation et d'une pompe à débit variable.

La JCB 18Z est un modèle avec zéro déport arrière ; elle offre les mêmes caractéristiques de performance que la JCB 16C, mais dans un format zéro déport arrière qui facilite le travail en environnements étroits tels que les trottoirs et les espaces entre les bâtiments. Cela contribue à réduire les risques de dommages à la fois sur la machine et dans l'espace de travail.

La JCB 19C partage la même empreinte compacte que le reste de la gamme ; cependant, elle est dotée d'une plus grande capacité d'arrachement et de levage pour les clients dont les exigences en matière de charge sont plus élevées. Un balancier de 1 344 mm peut être ajouté en option, ce qui permet d'augmenter la portée et la profondeur de fouille.

Grâce aux fonctions d'exploitation supplémentaires de la JCB 19C PC, les clients bénéficient d'une meilleure expérience de production. Des fonctionnalités telles que les commandes électro-proportionnelles, la rétrogradation automatique, les moteurs de translation ainsi que l'option d'attelage rapide hydraulique, des lignes auxiliaires supplémentaires et des débits auxiliaires réglables sont disponibles.



FAITES LE CHOIX DE LA ROBUSTESSE

LES MINI-PELLES JCB DE NOUVELLE GENERATION ONT ETE PENSEES ET CONÇUES POUR LES CHANTIERS LES PLUS DIFFICILES. GRACE A LEURS COMPOSANTS A LONGUE DUREE DE VIE ET DES REPARATIONS FACILES ET ECONOMIQUES, ELLES OFFRENT DES IMMOBILISATIONS MINIMALES ET DES PROFITS MAXIMUM.

Conçues pour durer

1 Un contrepoids arrière en fonte enveloppant offre une protection complète contre les dommages sur le chantier.

Tous les composants hydrauliques sont assemblés dans une salle blanche et sont soumis à des tests à chaud étagés et à des processus de détection de fuites d'huile pour garantir leur fiabilité.

2 Des processus de fabrication ultra-modernes pour garantir les plus hauts niveaux de qualité, fiabilité, longévité, durée de service et disponibilité de la machine. Notre processus de peinture en interne est un exemple typique de garantie d'une qualité et d'une protection durables.

3 Le pied de flèche ultra-robuste standard* prolonge la durée de service et réduit le coût d'exploitation grâce aux bagues remplaçables durables.

4 Le vérin monté sur le dessus de flèche réduit les risques de dommages sur le chantier, lors du chargement de tombereaux par exemple.

5 Les flexibles sont acheminés à l'intérieur de la flèche, du balancier et du pied de flèche pour une longévité optimale. Les cinq modèles utilisent un système hydraulique à joint torique à face plate qui garantit une excellente étanchéité.



Robustes et durables

6 Le modèle 18Z de JCB est le premier de sa catégorie avec zéro déport arrière.

7 Porte arrière en fonte robuste pour une résistance aux chocs optimale par rapport au plastique renforcé de fibres de verre.

8 Trois galets inférieurs à une seule bride associés à des chenilles à pas court garantissent le confort de conduite. Des chenilles en caoutchouc ou en acier à pas long sont proposées en option pour des applications plus difficiles.

9 Le châssis inférieur en H résistant et robuste offre un support ferme et une conception ouverte permettant une chute rapide des déblais, protégeant ainsi les composants contre une usure excessive.

Pour encore plus de rigidité, les montants du châssis à voie variable sont construits à partir d'une plaque d'acier solide de 25 mm*.

*La JCB 15C-1 dispose d'un châssis inférieur fixe.



6



8



9



7

FAITES LE CHOIX DE LA SIMPLICITE

LA PLUPART DES TACHES EST SUFFISAMMENT DIFFICILE SANS LE STRESS SUPPLEMENTAIRE DES ENTRETIENS COMPLEXES ET FREQUENTS, DU NETTOYAGE DIFFICILE D'ACCES ET BIEN ENTENDU DES CONDITIONS DE TRAVAIL INCONFORTABLES. C'EST POURQUOI NOUS LES AVONS SIMPLIFIEES.

Toutes les nouvelles commandes de distributeur permettent un contrôle précis et un fonctionnement sans à-coups pour les opérateurs même inexpérimentés, augmentant ainsi la productivité.



Vous faciliter la vie

1 Les accès depuis le sol avant démarrage permettent de vérifier facilement les niveaux et un compteur d'heures analogique vous permet de consulter rapidement et facilement des informations sans devoir mettre la machine en marche.

La translation à deux vitesses en standard est actionnée par un bouton sur la lame. La rétrogradation automatique est de série sur le modèle JCB 19C-1 PC et en option sur les modèles JCB 16C-1, 18Z-1 et 19C-1.

2 Un nouveau tableau de bord placé à droite, doté de touches de fonctions simples, d'indicateurs faciles à lire et d'avertissements permet à l'opérateur de toujours connaître l'état de la machine ainsi que les risques potentiels.

3 Des commandes électro-proportionnelles de série équipent le modèle JCB 19C-1 PC et renforcent la précision des contrôles grâce à un contacteur actionné au pouce permettant la commande précise des équipements.



Amélioration de la productivité

- 4** Porte de service à ouverture à 180° donnant accès à tous les points de nettoyage et d'entretien et dotée d'une porte distincte dédiée aux contrôles quotidiens.
- 5** Notre système hydraulique vous permet de déplacer la machine en ligne droite, tout en utilisant simultanément les fonctions de pelle, pour accroître votre productivité.
- 6** Cabine spacieuse avec une grande entrée par porte, une excellente visibilité et des commandes intuitives. 24 % plus grande par rapport au modèle précédent. Un réservoir de carburant externe accessible et verrouillable facilement offre une sécurité supplémentaire.



4



5



6



FAITES LE CHOIX DE LA FACILITE

CONÇUE POUR UNE MISE AU TRAVAIL RAPIDE, LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MINI-PELLES A ÉTÉ DÉVELOPPÉE DANS UN OBJECTIF DE RENTABILITÉ. UNE CONCEPTION SIMPLE ET CLASSIQUE, DE FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN ET DES RÉPARATIONS FACILES, CES MACHINES RÉPONDENT PARFAITEMENT À VOS BESOINS. ALORS POURQUOI EN CHOISIRIEZ-VOUS UNE AUTRE ?

L'angle de rotation du godet atteint 201°, ce qui améliore la rétention du matériau en chargement et permet d'obtenir une polyvalence totale. Les longueurs de balancier disponibles sont de 950, 1 100 et 1 344 mm.



Environnement simple à utiliser

- 1 La grande surface vitrée offre une meilleure visibilité. La répartition 70/30 et l'assemblage net offrent une visibilité parfaite sur la lame de remblai.
- 2 Verre plat plus facile à remplacer et plus économique que les options incurvées, avec l'avantage supplémentaire de vitres teintées réfléchissant la lumière du soleil pour le confort de l'opérateur.
- 3 La nouvelle gamme embarque un nouveau tableau de bord, la JCB 19C-1 PC bénéficie de l'avantage supplémentaire d'un dispositif antivibrations à membrane intégrée.
- 4 Chauffage à 2 vitesses amélioré avec trois événements à plusieurs positions pour un confort optimal de l'opérateur.



Confort optimal

5 Grâce à l'utilisation de bagues en bronze graphitées, les intervalles de lubrification sont de 500 heures, ce qui permet de supprimer le graissage journalier.

6 Un nombre réduit de raccords hydrauliques, une longueur de flexibles réduite et des distributeurs de commandes combinés, tout ceci pour un meilleur rendement hydraulique et des composants moins complexes.

Des caractéristiques haut de gamme ou destinées à la location pour faciliter le choix de la machine qui convient. Zéro déport arrière ou rayon arrière conventionnel, ainsi que des options de cabine ou de canopy sur toute la gamme.

7 Rayon de giration avant minimum réduit pour une machine compacte pouvant être relevée pour travailler dans les conditions les plus extrêmes sans affecter la hauteur de chargement.



FAITES LE CHOIX DE LA RAPIDITE

LORSQUE LE TEMPS, C'EST DE L'ARGENT ET QUE LE PASSAGE RAPIDE D'UNE TACHE A LA SUIVANTE CONSTITUE UN ENORME AVANTAGE, LA NOUVELLE GENERATION DE MINI-PELLES N'EST PAS EN RESTE. UN NETTOYAGE RAPIDE, LA CAPACITE DE TRANSPORT ET LE CHANGEMENT D'EQUIPEMENTS VOUS PERMETTENT DE DEGAGER ENCORE PLUS DE PROFITS.



Polyvalence incomparable

- 1** Diamètre des axes (30 mm) de godet répondant aux normes industrielles pour une polyvalence optimale des équipements.
- 2** L'attelage rapide manuel ou hydraulique monté en usine (selon le modèle) permet à l'opérateur de changer d'équipements rapidement et en toute sécurité.
- 3** Choisissez parmi la gamme d'équipements JCB conçus spécifiquement. Ils offrent le meilleur niveau de performance, la garantie JCB ainsi qu'un montage et un fonctionnement optimaux. Le double débit hydraulique est disponible en option.



Faible coût d'exploitation

4 Une nouvelle cinématique de travail permet aux machines de charger les tombereaux sans devoir les repositionner, accélérant ainsi les tâches difficiles sur les chantiers.

5 Des longerons de châssis inférieur chanfreinés assurent une rétention de terre minime et permettent un nettoyage rapide.

6 L'absence de graissage journalier grâce à un entretien et à un nettoyage facilement accessibles permet d'améliorer le temps d'exécution.

7 La nouvelle géométrie de la lame prévient l'accumulation de matériaux sur celle-ci. Les extensions de lame simples à utiliser suppriment la nécessité d'autres outils pendant l'utilisation.

Grâce à leur poids opérationnel réduit, chaque machine peut être facilement transportée.

8 10 points d'arrimage et de levage garantissent un transport rapide et conforme aux normes de la machine.



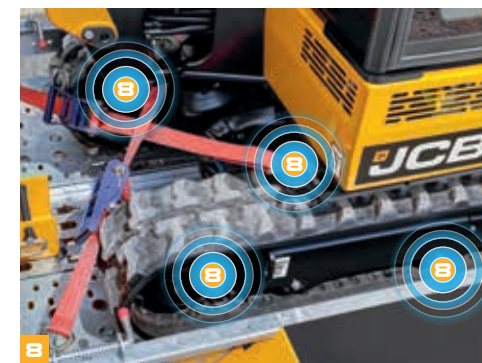
4



6



7



8



5

SECURITE

TRAVAILLER PLUS RAPIDEMENT RIME AVEC TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMENT. LA SECURITE EST D'AUTANT PLUS IMPORTANTE QUE LES CONDITIONS DE TRAVAIL SONT PLUS DIFFICILES ET EXIGUES. JCB A TOUJOURS ETE A LA POINTE DE LA SECURITE SUR LES CHANTIERS ET OFFRE DES METHODES INNOVANTES POUR L'AMELIORER.

Travaillez efficacement

- 1 Les nouvelles cabines répondent parfaitement aux normes ROPS et FOPS, avec un verre feuilleté plus protecteur disponible en option.
 - 2 Toutes les fonctions, y compris la translation et la lame, sont isolées lorsque le boîtier de commande gauche est relevé comme mesure de sécurité supplémentaire.
 - 3 Le système d'avertissement sonore de surcharge de levage équipant le modèle JCB 19C-1 PC garantit une stabilité et une sécurité optimales et la bonne réalisation des tâches.
 - 4 Une boîte à outils interne verrouillable offre un rangement sécurisé des outils sur tous les modèles.
- Des capteurs de présence et d'isolation de la ceinture de sécurité en option pour une meilleure sécurité sur le chantier.





Votre protection : notre priorité

4 Une position optimale du siège avec de grandes surfaces vitrées et la conception de la carrosserie s'associent pour offrir une excellente visibilité panoramique pour une meilleure sécurité sur le chantier. Par conséquent, tous les modèles ne nécessitent pas de rétroviseurs pour répondre aux réglementations de l'UE.

5 Le système 2GO exclusif de JCB offre une sécurité supplémentaire, toutes les commandes sont ainsi totalement isolées si le bouton 2GO n'est pas activé.

Pour une sécurité accrue, le dispositif antidémarrage JCB supprime toute éventualité d'un démarrage non autorisé. Avec le système télématique JCB LiveLink installé sur les mini-pelles, vous pouvez suivre parfaitement l'activité de votre mini-pelle JCB.

Le système de gestion à distance des codes PIN est un avantage clé obtenu à partir de la combinaison du JCB LiveLink et du dispositif antidémarrage. Vous pouvez désormais autoriser ou refuser à distance l'utilisation de la machine. Jusqu'à 14 codes PIN individuels peuvent être programmés dans le système. Il est ainsi possible de personnaliser les préférences de l'opérateur en intégrant un mode auxiliaire distinct dans chaque code.



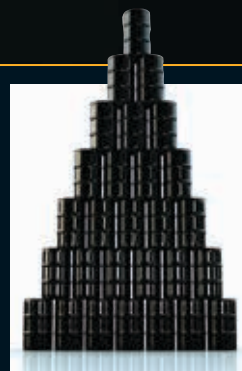
Un gyrophare vert, témoin d'avertissement de ceinture de sécurité bouclée, est disponible en option pour ceux qui souhaitent renforcer les mesures de sécurité sur le chantier.

JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FAÇON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTÈME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GÉRER VOS MACHINES À DISTANCE : PAR E-MAIL OU PAR TÉLÉPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCÈS À UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE PLUS GRANDE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GÉRÉES DANS UN CENTRE DE DONNÉES SÉCURISÉES.

Productivité et bénéfices

En fournissant des informations telles que la localisation des machines, LiveLink peut vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc, et vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.



Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



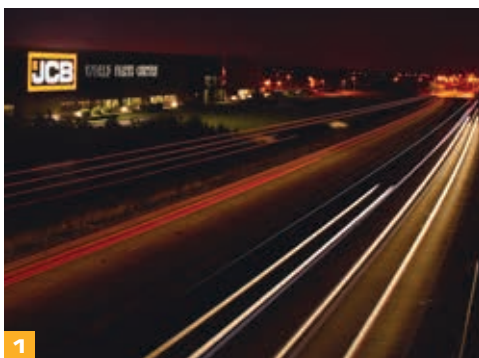
Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le système JCB LiveLink et le système d'antidémarrage JCB ou ECU) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



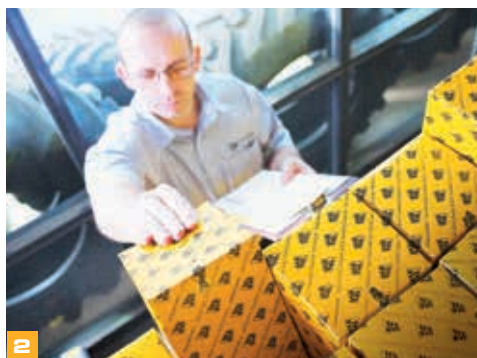
VALEUR AJOUTÉE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

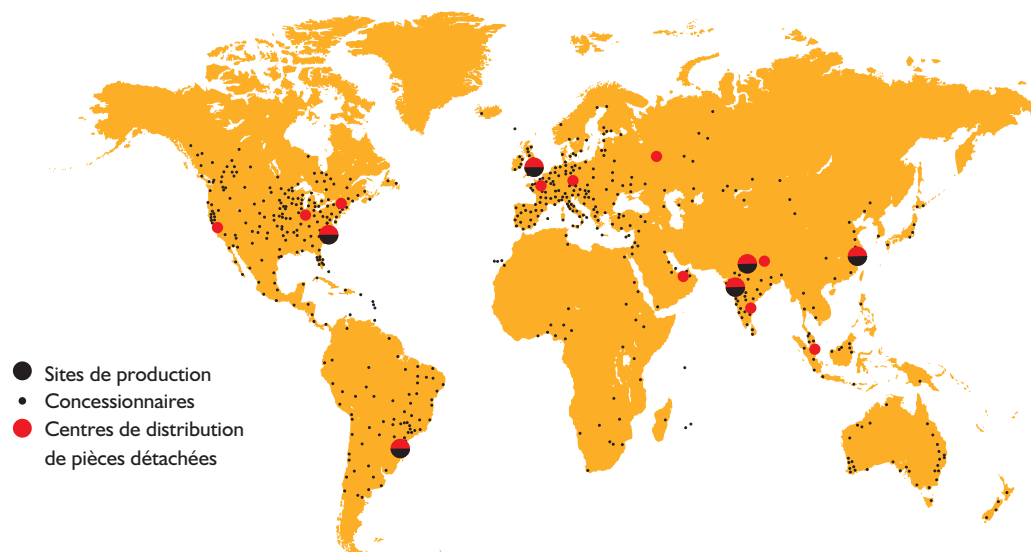


1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

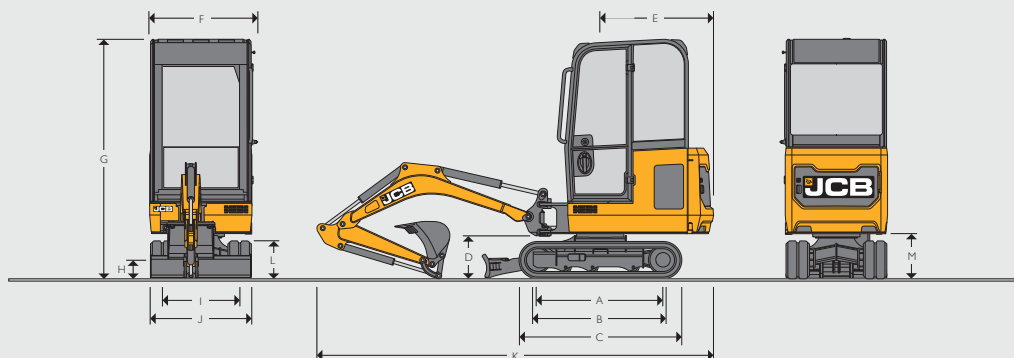
2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.



3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.



DIMENSIONS STATIQUES



| Modèle | | 15C-1 | 16C-1 | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PC |
|--------|--|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| A | Entraxe barbotin/roue folle | mm | 1 022 | 1 218 | 1 218 | 1 218 |
| B | Longueur chenilles au sol | mm | 1 030 | 1 220 | 1 220 | 1 220 |
| C | Longueur hors tout du châssis inférieur (chenilles caoutchouc) | mm | 1 378 | 1 578 | 1 578 | 1 578 |
| | Longueur hors tout du châssis inférieur (chenilles acier) | mm | 1 378 | 1 578 | 1 578 | 1 578 |
| D | Garde au sol sous le pied de flèche | mm | 409 | 409 | 409 | 409 |
| E | Rayon de giration arrière | mm | 1 103 | 1 103 | 685 | 1 103 |
| F | Largeur hors tout de la tourelle | mm | 996 | 996 | 996 | 996 |
| G | Hauteur toit cabine | mm | 2 324 | 2 324 | N/A | 2 328 |
| | Hauteur toit canopy | mm | 2 342 | 2 342 | 2 340 | 2 345 |
| H | Garde au sol | mm | 162 | 162 | 162 | 162 |
| I | Voie - rétractée/étendue | mm | 750 | 750-1 110 | 750-1 110 | 750-1 110 |
| J | Largeur aux chenilles / caoutchouc / acier - rétracté | mm | 980 | 980 | 980 | 980 |
| | Largeur aux chenilles/caoutchouc/acier - étendu | mm | N/A | 1 330 | 1 330 | 1 330 |
| K | Longueur de transport | mm | 3 860 | 3 860 | 3 547 | 3 862 |
| L | Hauteur aux chenilles | mm | 367 | 367 | 367 | 367 |
| M | Garde au sol sous contrepoids | mm | 434 | 434 | 434 | 434 |

MOTEUR

| Modèle | | 15C-1, 16C-1, 18Z-1, 19C-1, 19C-1 PC |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Type | | 403D-07 |
| Carburant | | Diesel |
| Refroidissement | | Refroidi par eau |
| Puissance brute ISO 14396 | cv (kW) | 15,9 (11,7) à 2 550 tr/min |
| Puissance nette | cv (kW) | 14,7 (10,8) à 2 550 tr/min |
| Couple maxi ISO 14396 | Nm | 45,6 à 2 000 tr/min |
| Cylindrée | cm³ | 762 |
| Pente admissible | degrés | 35° |
| Démarrreur | kW | 1,2 |
| Batterie | volts/ampères | 12 V/65 AH |
| Alternateur | ampères (climatisation) | 60 |

CHASSIS INFÉRIEUR

| Modèle | | 15C-1 | 16C-1 | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PC |
|--|------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Fixe | Rétractable | Rétractable | Rétractable | Rétractable |
| Nombre de galets inférieurs (par côté) | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Largeur de chenille caoutchouc | mm | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Largeur de chenille acier | mm | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Vitesse de translation – basse | km/h | 2,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Vitesse de translation – haute | km/h | N/A | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| Force de traction | kN | 11,5 | 11,5 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |

SYSTEME HYDRAULIQUE

| Modèle | | 15C-1 | 16C-1 | 18Z-1 | 19C-1 | 19C-1 PC |
|---|--------------|--------|--------|--------|--------|----------|
| Pompe | cm³ | 10 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Débit nominal (à maxi tr/min) | l/m | 25 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Pression de translation/excavation | bar | 205 | 205 | 235 | 235 | 235 |
| Pression de rotation de la tourelle | bar | 205 | 205 | 167 | 167 | 167 |
| Pression hydraulique auxiliaire (Aux 1) | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Pression hydraulique auxiliaire (Aux 2) | bar | N/A | N/A | N/A | N/A | 200 |
| Débit hydraulique auxiliaire (Aux 1) | l/m | 25 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Débit hydraulique auxiliaire (Aux 2) | l/m | N/A | N/A | N/A | N/A | 32 |
| Pompe hydraulique | A engrenages | Piston | Piston | Piston | Piston | Piston |

POIDS

| Modèle | | 15C-I | | 16C-I | | 18Z-I | 19C-I | | 19C-I PC | |
|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| | | Canopy | Cabine | Canopy | Cabine | Canopy | Canopy | Cabine | Canopy | Cabine |
| Poids opérationnel* | kg | 1 554 | 1 664 | 1 639 | 1 749 | 1 749 | 1 830 | 1 910 | 1 863 | 1 943 |
| Protection FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) | kg | N/A | 15 | N/A | 15 | N/A | N/A | 15 | S/O | 15 |
| Chenilles en acier | kg | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| Lame de remblai longue | kg | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Attache rapide mécanique | kg | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Attache rapide hydraulique (sans flexibles) | kg | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 24 | 24 |
| Balancier long Gravemaster | kg | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Poids d'expédition** | kg | 1 460 | 1 570 | 1 545 | 1 655 | 1 655 | 1 736 | 1 816 | 1 769 | 1 849 |
| Pression au sol (chenilles caoutchouc) | kg/cm ² | 0,33 | 0,33 | 0,35 | 0,36 | 0,33 | 0,35 | 0,36 | 0,36 | 0,37 |
| Pression au sol (chenilles acier) | kg/cm ² | 0,35 | 0,35 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,36 | 0,38 | 0,38 | 0,39 |
| Poids de transport (poids de l'opérateur, 75 kg) | kg | 1 479 | 1 589 | 1 564 | 1 674 | 1 674 | 1 755 | 1 835 | 1 788 | 1 868 |

* Poids opérationnel conforme à la norme ISO 6016, inclut la cabine/canopy, les chenilles caoutchouc, le balancier 950 (15C-I, 16C-I, 19C-I et 18Z-I) ou le balancier 1100 (19C-I PC), le godet de 300 mm, les réservoirs pleins et un opérateur de 75 kg. **Le poids d'expédition selon la norme ISO 6016 correspond au poids de la machine de base sans opérateur, avec un niveau de carburant représentant 10 % de la capacité du réservoir.

CAPACITES

| Modèle | | 15C-I | 16C-I | 18Z-I | 19C-I | 19C-I PC |
|------------------------|--------|--|--|---------------------|--|--|
| Réservoir de carburant | litres | 18,5 | 18,5 | 20,5 | 18,5 | 18,5 |
| Refroidissant moteur | litres | Modèle canopy : 4,2 Modèle cabine : 4,7 | Modèle canopy : 4,2 Modèle cabine : 4,7 | Modèle canopy : 4,2 | Modèle canopy : 4,2 Modèle cabine : 4,7 | Modèle canopy : 4,2 Modèle cabine : 4,7 |
| Huile moteur | litres | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Système hydraulique | litres | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Réservoir hydraulique | litres | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |

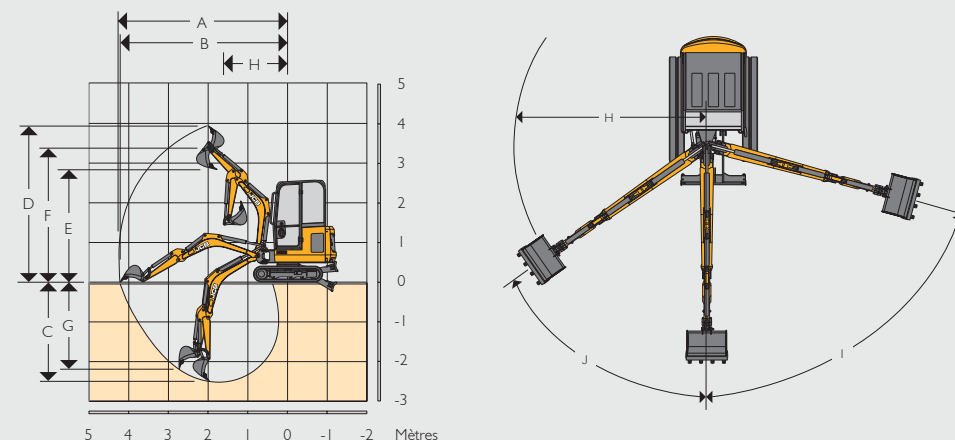
ENVIRONNEMENT OPERATEUR

| Modèle | | 15C-I | 16C-I | 18Z-I | 19C-I | 19C-I PC |
|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Hauteur de cabine/canopy | mm | 1 347/1 364 | 1 347/1 364 | N/A / 2 347 | 1 347/1 364 | 1 347/1 364 |
| Hauteur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau I | mm | 1 366/1 364 | 1 366/1 364 | N/A / 2 347 | 1 366/1 364 | 1 366/1 364 |
| Longueur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau I | mm | 1 236/1 427 | 1 236/1 427 | 1 107 | 1 236/1 427 | 1 236/1 427 |
| Longueur de cabine/canopy | mm | 1 202/1 427 | 1 202/1 427 | 1 107 | 1 202/1 427 | 1 202/1 427 |
| Largeur de cabine/canopy | mm | 976/978 | 976/978 | 978 | 976/978 | 976/978 |

LAME

| Modèle | | 15C-I | 16C-I | 18Z-I | 19C-I | 19C-I PC |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|----------|
| Longueur de lame (standard) rapport aux points d'articulation | mm | 787 | 787 | 787 | 787 | 787 |
| Hauteur maxi au-dessus du sol | mm | 239 | 239 | 239 | 239 | 239 |
| Profondeur de fouille (sous le sol) | mm | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Angle d'approche | degrés | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,3 |
| Largeur sans les extensions | mm | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 |
| Largeur avec les extensions | mm | N/A | 1 340 | 1 340 | 1 340 | 1 340 |
| Hauteur | mm | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 |

PERFORMANCE OPERATIONNELLE





| | | 15C-I / 16C-I (Balancier de 950 mm) | 15C-I / 16C-I (Balancier de 1 100 mm) | 18Z-I / 19C-I / 19C-I PC (Balancier de 950 mm) | 18Z-I / 19C-I / 19C-I PC (Balancier de 1 100 mm) | 19C-I, 19C-I PC (Balancier Gravemaster de 1 344 mm) |
|---|--|--|--|---|---|--|
| | Longueur de flèche | mm | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| A | Portée maxi | mm | 3 899 | 4 043 | 3 899 | 4 043 |
| B | Portée maxi au sol | mm | 3 834 | 3 981 | 3 834 | 3 981 |
| C | Profondeur de fouille maxi - lame relevée | mm | 2 271 | 2 421 | 2 271 | 2 421 |
| | Profondeur de fouille maxi - lame baissée | mm | 2 426 | 2 576 | 2 426 | 2 576 |
| D | Hauteur d'attaque maxi | mm | 3 556 | 3 667 | 3 556 | 3 667 |
| E | Hauteur de déversement/chargement maxi | mm | 2 598 | 2 637 | 2 598 | 2 637 |
| F | Hauteur maxi de déchargement à l'axe de balancier | mm | 3 116 | 3 154 | 3 116 | 3 154 |
| G | Profondeur de fouille maxi (paroi verticale) | mm | 1 933 | 2 139 | 1 933 | 2 139 |
| H | Rayon de giration avant mini (sans déport de flèche) | mm | 1 488 | 1 517 | 1 488 | 1 517 |
| | Rayon de giration avant mini (flèche déportée) | mm | 1 171 | 1 196 | 1 171 | 1 196 |
| I | Déport de flèche à gauche | degrés | 75° | 75° | 75° | 75° |
| J | Déport de flèche à droite | degrés | 55° | 55° | 55° | 55° |
| | Angle de rotation du godet | degrés | 201° | 201° | 201° | 201° |
| | Angle de rotation du balancier | degrés | 126° | 126° | 126° | 126° |
| | Force d'arrachement au godet | kN | 15,6 | 15,6 | 18 | 18 |
| | Force de pénétration | kN | 8,8 | 7,9 | 10,1 | 9,1 |
| | Vitesse de rotation de la tourelle | tr/min | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |

| EQUIPEMENT | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|----------|
| Modèle | 15C-I | 16C-I | 18Z-I | 19C-I | 19C-I PC |
| SERVICE ET ENTRETIEN | | | | | |
| Kit d'adaptation de gyrophare | • | • | • | • | • |
| Filtration à air à une cartouche | • | • | • | • | • |
| Intervalles de lubrification de 500 heures | • | • | • | • | • |
| Pompe à graisse et cartouche | + | + | + | + | + |
| Boîte à outils | + | + | + | + | + |
| Bougie de préchauffage automatique | | | | | + |
| CHENILLES ET CHASSIS INFÉRIEUR | | | | | |
| Chenilles en caoutchouc à pas court de 230 mm | • | • | • | • | • |
| Translation à deux vitesses | | • | • | • | • |
| Châssis inférieur rétractable | | • | • | • | • |
| Lame de remblai extensible | | • | • | • | • |
| Galets tendeurs sur chenilles à ressorts ultra-robustes | | • | • | • | • |
| Chenilles caoutchouc à pas long de 230 mm | | + | + | + | + |
| Chenilles en acier de 230 mm | | + | + | + | + |
| Lame de remblai longue | + | + | + | + | + |
| Moteurs de translation avec rétrogradation automatique | | + | + | + | • |
| POSTE DE CONDUITE | | | | | |
| Phares de travail à LED | | + | + | + | + |
| Systèmes complets d'avertissement sonores et visuels | • | • | • | • | • |
| Isolation complète des commandes | • | • | • | • | • |
| Prise de courant 12 V | • | • | • | • | • |
| Servocommandes ISO | • | • | • | • | • |
| Siège fixe | • | • | • | • | • |
| Commandes auxiliaires électro-proportionnelles à double débit par contacteur au pouce | | | | | + |
| Schéma de commande convertible ISO/SAE | + | + | + | + | + |
| Siège à suspension en tissu | + | + | | + | + |
| Sièges à suspension en vinyle | + | + | + | + | + |
| Plafonniers à LED | | + | | + | + |
| Store pare-soleil | + | + | + | + | + |
| Extincteur | + | + | + | + | + |
| Pédales aux leviers de translation | + | + | + | + | + |
| Kit radio complet | + | + | | + | + |
| SYSTEME HYDRAULIQUE | | | | | |
| Blocage de tourelle pour le transport hydraulique | • | • | • | • | • |
| Circuit auxiliaire à simple effet | • | • | • | • | • |
| Pompe à cylindrée variable | | • | • | • | • |
| Circuit de translation en ligne droite | • | • | • | • | • |
| Systèmes hydrauliques à joints toriques axiaux (ORFS) | • | • | • | • | • |
| Raccords rapides des commandes auxiliaires | • | • | • | • | • |
| Lignes auxiliaires à double effet | + | + | + | + | + |
| Event de la ligne auxiliaire | | | | | • |

| Modèle | 15C-I | 16C-I | 18Z-I | 19C-I | 19C-I PC |
|--|-------|-------|-------|-------------|-----------|
| PROTECTION ET SECURITE | | | | | |
| Canopy certifiée ROPS, TOPS et FOGS | • | • | • | • | • |
| Cabine certifiée ROPS et TOPS | + | + | | + | + |
| Boîte à outils interne verrouillable | • | • | • | • | • |
| Phares de travail de la flèche avec protection | + | • | • | • | • |
| Isolation hydraulique 2GO | • | • | • | • | • |
| Coupe-batterie | • | • | • | • | • |
| Gyrophare | + | + | + | + | + |
| Gyrophare vert de ceinture de sécurité bouclée | + | + | + | + | + |
| LiveLink | + | + | + | + | + |
| Antivol à clavier PIN | + | + | + | + | + |
| Système d'antidémarriage | + | + | + | + | |
| Protection du pare-brise en polycarbonate | • | • | • | • | • |
| Phares de travail à LED et protection de la flèche | + | + | + | + | + |
| Protection FOGS de niveau I | + | + | • | + | + |
| Alarme de translation (cri du lynx) | + | + | + | + | + |
| EQUIPEMENT EXTERIEUR | | | | | |
| Balancier standard (mm) | 950 | 950 | 950 | 950 | 1 100 |
| Options de balancier (mm) | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100/1 344 | 950/1 344 |
| Points d'arrimage | • | • | • | • | • |
| Gyrophare à LED | + | + | + | + | + |
| Phares de travail halogènes | + | + | + | + | + |
| Pied de flèche ultra-robuste | + | • | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs | + | + | + | + | + |
| Gamme complète de godets | + | + | + | + | + |
| Attache rapide mécanique | + | + | + | + | + |
| Attelage rapide hydraulique | | | | | + |
| Pouce sur balancier (doigt mécanique) | + | + | + | + | + |
| DE SERIE • | | | | | |
| EN OPTION + | | | | | |

CAPACITES DE LEVAGE – LAME STANDARD. CHENILLES CAOUTCHOUC DE 230 MM. BALANCIER DE 950 MM. SANS EQUIPEMENT

I5C-I

| Position de la charge | 1,5 m | | | | 2 m | | | | 2,5 m | | | | 3 m | | | | 3,5 m | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Distance |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 2,5 | | | | | | | 307 | 323 | 298 | | | | | | | 284* | 372 | 202* | 2 500 |
| 2,0 | | | | | | | 311 | 334 | 298 | 260* | 360 | 190* | | | | 232* | 360 | 168* | 3 000 |
| 1,5 | 379* | 508 | | 432 | 472 | 360* | 379 | 420 | 249* | 254* | 377 | 188* | | | | 209* | 346 | 146* | 3 250 |
| 1,0 | 528* | 849 | 361* | 461* | 706 | 323* | 323* | 495 | 234* | 251* | 405 | 178* | | 311 | 134* | 194* | 327 | 134* | 3 400 |
| 0,5 | 465* | 841 | 319* | 426* | 760 | 298* | 322* | 556 | 221* | 236* | 379 | 173* | 190* | | 135* | 190* | 311 | 131* | 3 300 |
| 0 | 475* | 768 | 327* | 407* | 690 | 285* | 294* | 505 | 213* | 227* | 339 | 164* | | | | 191* | 292 | 135* | 3 300 |
| -0,5 | 528* | 700 | 392* | 401* | 597 | 287* | 302* | 466 | 208* | 233* | | 164* | | | | 212* | 282 | 145* | 3 250 |
| -1,0 | 618 | 674 | 356* | 420* | 552 | 280* | 294* | 386 | 209* | | | | | | | | 274 | 167* | 3 000 |

CAPACITES DE LEVAGE – LAME STANDARD. CHENILLES CAOUTCHOUC DE 230 MM. BALANCIER DE 1 100 MM. SANS EQUIPEMENT

I6C-I

| Position de la charge | 1,5 m | | | 2 m | | | 2,5 m | | | 3 m | | | 3,5 m | | | Capacité à portée maximum | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Distance |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 2,5 | | | | | | | 230 | 278* | 294* | | | | | | | 238 | 326* | 328* | 2 800 |
| 2,0 | | | | | | | 239 | 291* | 298* | 212 | 307* | 303* | | | | 227 | 311* | 261 | 3 250 |
| 1,5 | | | | 330* | 352* | 347* | 255 | 356* | 352* | 203 | 332* | 327* | | | | 176 | 309* | 235 | 3 450 |
| 1,0 | 620 | 832* | 781* | 404 | 534* | 527* | 300 | 419* | 411* | 263 | 355* | 287 | 182 | 295* | 224 | 182 | 295* | 224 | 3 500 |
| 0,5 | 437 | 926* | 688 | 347 | 682* | 518 | 290 | 477* | 363 | 215 | 372* | 272 | 182 | 298* | 226 | 163 | 283* | 212 | 3 600 |
| 0 | 417 | 830* | 640 | 330 | 674* | 516 | 275 | 512* | 359 | 200 | 371* | 279 | 171 | 279* | 230 | 171 | 279* | 230 | 3 500 |
| -0,5 | 512 | 791* | 737* | 446 | 599* | 443 | 319 | 451* | 343 | 244 | 338* | 278 | | | | 182 | 267* | 268* | 3 300 |
| -1,0 | 493 | 658* | 619* | 356 | 486* | 498* | 285 | 378* | 371* | 210 | 267* | 285* | | | | 184 | 256* | 256* | 3 100 |

CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES CAOUTCHOUC 230 MM, FLECHE 1 800 MM, BALANCIER 1 100 MM, SANS GODET

I8Z-I

| Position de la charge | 1,5 m | | | | 2 m | | | | 2,5 m | | | | 3 m | | | | 3,5 m | | | | Capacité à portée maximum | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|--------------|----------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| Hauteur | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Distance |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 2,5 | | | | | 387* | 164 | 398* | 304* | 336* | 155 | 313* | 351* | | | | | | | | | 301* | 139* | 280* | 346 | 2 690 |
| 2,0 | | | | | 379* | 159 | 390* | 329* | 331* | 255* | 311* | 315* | 218 | 115 | 245* | 420* | | | | | 218 | 115 | 212* | 420 | 3 000 |
| 1,5 | | | | | 364* | 151 | 374* | 426* | 383* | 143 | 370* | 400* | 221 | 107 | 257* | 386* | | | | | 175 | 87 | 173* | 359 | 3 300 |
| 1,0 | 751* | 305 | 827* | 950* | 452* | 185 | 535* | 621* | 293 | 136 | 279 | 492* | 263 | 97 | 215 | 424* | 203* | 80 | 170 | 364 | 203* | 80 | 170* | 364 | 3 500 |
| 0,5 | 714 | 207 | 529 | 976* | 492 | 167 | 377 | 742* | 321 | 123 | 279 | 540* | 218 | 100 | 216 | 437* | 199* | 74 | 167 | 348 | 199* | 74 | 167* | 348 | 3 500 |
| 0 | 458 | 171 | 446 | 932* | 357 | 146 | 350 | 733* | 401 | 100 | 242 | 541* | 202 | 95 | 195 | 411* | | | | | 170 | 76 | 165* | 331 | 3 400 |
| -0,5 | 615 | 161 | 438 | 835* | 327 | 125 | 314 | 631* | 274 | 99 | 241 | 484* | 197 | 100 | 197 | 359* | | | | | 179 | 86 | 193* | 312 | 3 250 |
| -1,0 | 392 | 209* | 402 | 686* | 263 | 125 | 287 | 555* | 212 | 106 | 221 | 403* | 183 | 92 | 196 | 298* | | | | | 183 | 92 | 196* | 298 | 3 000 |
| -1,5 | 396 | 214 | 406 | 464* | 269 | 128 | 292 | 383* | 269 | | | | | | | | | | | | 236 | 114 | 255* | 342 | 2 200 |



Capacité de levage avant

Remarques :

1. Les capacités de levage sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75 % de la charge de basculement, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
2. Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
3. Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Consultez votre concessionnaire.

Capacité de levage sur 360°.

CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES CAOUTCHOUC 230 MM, FLECHE 1 800 MM, BALANCIER 1 100 MM, SANS GODET.

19C-1

| Position de la charge | 1,5 m | | | | 2 m | | | | 2,5 m | | | | 3 m | | | | Capacité à portée maximum | | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|---------------------------|------------------|--------------|--------------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Distance |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 2,5 | | | | | | | | | 401* | 270 | 404* | 420* | | | | | 401* | 270 | 404* | 420* | 2 500 |
| 2,0 | | | | | | | | | 372* | 363* | 376* | 396* | 404* | 224 | 392* | 412* | 404* | 224 | 392* | 412* | 3 000 |
| 1,5 | | | | | 465 | 439* | 479* | 506* | 432* | 278 | 445* | 460* | 398* | 211 | 397* | 417* | 367* | 188 | 371* | 394* | 3 250 |
| 1,0 | 942* | 496 | 952* | 987* | 698 | 380 | 694* | 732* | 522* | 280 | 524* | 550* | 430* | 228 | 430* | 451* | 296 | 187 | 316 | 396* | 3 400 |
| 0,5 | 718* | 443 | 766 | 985* | 599 | 348 | 617 | 806* | 437 | 275 | 443 | 585* | 343 | 214 | 363 | 460* | 286 | 191 | 303 | 378* | 3 300 |
| 0 | 840* | 463 | 902* | 885* | 573 | 349 | 581 | 753* | 435 | 269 | 449 | 586* | 346 | 215 | 346 | 437* | 346* | 189 | 361* | 363* | 3 300 |
| -0,5 | 856* | 410 | 799* | 820* | 642 | 306 | 606* | 634* | 505* | 258 | 452* | 463* | 385* | 204 | 345* | 345* | 323* | 197 | 313* | 318* | 3 250 |
| -1,0 | 616* | 403 | 668* | 668* | 509 | 302 | 518* | 518* | 383* | 251 | 372* | 372* | | | | | 296* | 231 | 295* | 294* | 2 900 |
| -1,5 | | | | | 403* | 298 | 413* | 308* | | | | | | | | | 330* | 252* | 338* | 252* | 2 230 |

CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES CAOUTCHOUC 230 MM, FLECHE 1 800 MM, BALANCIER 1 100 MM, SANS GODET.

19C-1 PC

| Position de la charge | 1,5 m | | | | 2 m | | | | 2,5 m | | | | 3 m | | | | 3,5 m | | | | Capacité à portée maximum | | | | | |
|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|---------------------------|------------------|--------------|--------------|----------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Châssis déployé | Châssis rétracté | Lame relevée | Lame baissée | Distance | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm | |
| 2,5 | | | | | 520* | 417 | 540* | 439* | 332* | 319* | 292* | 301* | | | | | | | | | 290* | 277 | 270* | 327* | 2 690 | |
| 2,0 | | | | | 564* | 410 | 586* | 476* | 334* | 321* | 297* | 311* | 373* | 219 | 341 | 357* | | | | | 373* | 219 | 341 | 357* | 3 000 | |
| 1,5 | | | | | 615* | 396 | 634* | 615* | 402* | 298 | 375* | 392* | 385* | 220 | 356 | 375* | | | | | 296 | 181 | 281 | 349* | 3 300 | |
| 1,0 | 689* | 430 | 837 | 962* | 644* | 407 | 613* | 646* | 494* | 286 | 461* | 482* | 395* | 218 | 380 | 398* | 274 | 170 | 264 | 336* | 274 | 170 | 264 | 336* | 3 500 | |
| 0,5 | 665 | 417 | 789 | 986* | 591 | 359 | 634 | 812* | 451 | 273 | 454 | 575* | 339 | 209 | 390 | 433* | 267 | 165 | 272 | 344* | 267 | 165 | 272 | 344* | 3 500 | |
| 0 | 780 | 490 | 795 | 958* | 566 | 359 | 599 | 769* | 424 | 267 | 439 | 552* | 257 | 205 | 353 | 438* | | | | | 306* | 170 | 328* | 332* | 3 400 | |
| -0,5 | 918* | 494 | 902* | 920* | 673* | 359 | 590 | 724* | 492* | 272 | 432 | 532* | 371* | 214 | 378 | 392* | | | | | 308* | 191 | 313* | 324* | 3 250 | |
| -1,0 | 701* | 479 | 705* | 788* | 551* | 350 | 559* | 596* | 424* | 266 | 421* | 442* | 290* | 248* | 323* | 334* | | | | | 290* | 248* | 323* | 334* | 3 000 | |
| -1,5 | 512* | 476 | 480* | 527* | 460* | 360 | 412* | 428* | | | | | | | | | | | | | 354* | 298 | 348* | 388* | 2 200 | |

NIVEAU SONORE ET VIBRATIONS - 15C-1 / 16C-1 / 18Z-1 / 19C-1 / 19C-1 PC

| | | | Marge d'erreur | Conditions de mesure | |
|---|-------|-------|----------------|----------------------|---|
| Niveau sonore au poste de conduite (LpA) | 78 dB | (KpA) | ± 1 dB | ISO 6396 : 2008 | |
| Emission sonore de la machine (LWA) | 93 dB | (KWA) | ± 1 dB | ISO 6395 : 1988 | |
| Vibration transmise aux mains et bras (m/s²) | | | | | |
| Translation | ≤ 2,5 | (K) | * | EN ISO 5349-2 : 2001 | Selon un cycle de test défini dans SAE J 1166 |
| Au ralenti et pendant l'excavation | | | | | |
| Vibration à l'ensemble du corps (m/s²) | 0,41 | (K) | 0,21 | ISO 2631-1 : 1997 | |

* Sur la base de mesures avec une marge d'erreur de 50 %



Capacité de levage avant



Capacité de levage sur 360°.

Remarques :

- Les capacités de levage sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75 % de la charge de basculement, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
- Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
- Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
- Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Consultez votre concessionnaire.









UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES.

Mini-pelles JCB 15C-I/16C-I/18Z-I/19C-I/19C-I PC

Poids de transport : 1 479-1 868 kg Puissance moteur nette : 14,7 cv (10,8 kW)

Vous êtes entre de bonnes mains auprès de nos centres:

Hilzinger AG 8500 Frauenfeld Téléphone: 052 723 27 27

Tschanner AG 7408 Cazis Téléphone: 081 630 16 33

Käser Agrotechnik AG 3324 Hindelbank / Koppigen Téléphone: 034 420 12 50

Kurmann Technik AG 6017 Ruswil Téléphone: 041 496 90 40

Umatec Jura 2942 Alle Téléphone: 058 434 04 10

Umatec 1470 Estavayer-le-Lac Téléphone: 058 434 04 40

www.jcb-agri.ch info@jcb-agri.ch facebook.com/JCBagriSchweiz

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

