

DONNÉES TECHNIQUES



MINI-PELLES | 25Z-1 / 26C-1

Poids opérationnel : 2 550 / 2 675 kg Puissance brute : 25 cv (18,4 kW) Force d'arrachement au godet : 22,3 – 25,9 kN



DUR À BATTRE

Découvrez les mini-pelles nouvelle génération JCB 25Z-I et 26C-I, conçues pour la longévité, la fiabilité et la remorquabilité.



DUR À BATTRE SUR LE CONFORT

Découvrez un confort inégalé dans notre cabine entièrement repensée. La climatisation, le siège à suspension haut de gamme, le plancher spacieux parfaitement plat et la radio Bluetooth, disponibles en option, créent l'environnement de travail idéal.



DUR À BATTRE SUR LES PERFORMANCES

Nous avons apporté des améliorations impressionnantes en termes de système hydraulique, de translation et d'équipements, sans oublier le tout nouveau moteur Kohler de 25 cv (18,4 kW).



DUR À BATTRE SUR LA SÉCURITÉ

Les phares de travail avec éclairage de sortie de chantier et notre système unique d'isolation hydraulique 2GO renforcent la sécurité sur le chantier. Son poids permet de la remorquer avec ses équipements en toute sérénité.



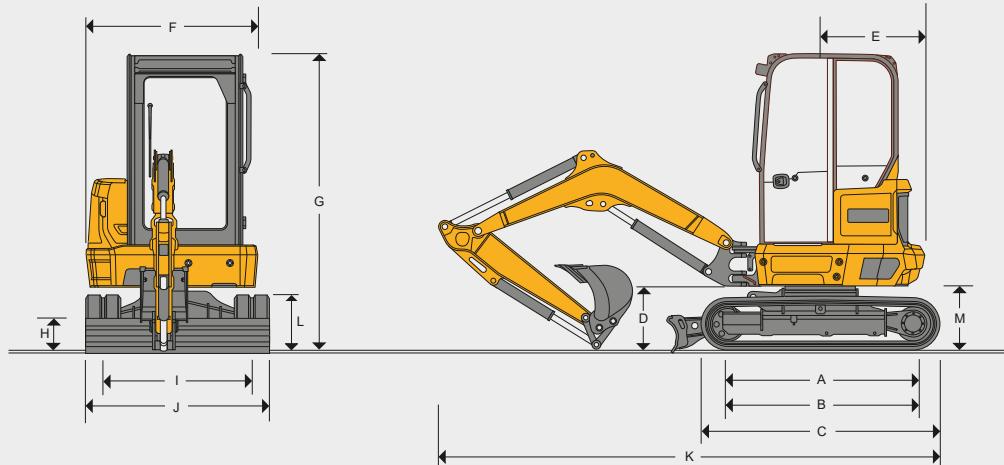
DUR À BATTRE SUR LA LONGÉVITÉ

Les mini-pelles JCB sont robustes et permettent de faire face aux environnements les plus difficiles. Construites pour relever les défis de tous les chantiers, elles garantissent une fiabilité optimale.

DUR À BATTRE SUR LE COÛT DE POSSESSION

Les mini-pelles JCB sont conçues pour réduire les coûts de possession grâce à des intervalles de graissage de 500 heures, des fonctions d'arrêt moteur et de ralenti automatiques, des flexibles hydrauliques repérés par codes couleur et des vitres plates.

DIMENSIONS STATIQUES



Modèle de machine

| | | 25z-i | 26c-i |
|--|----|-----------|---------------|
| A Entraxe barbotin/roue folle | mm | 1 562 | |
| B Longueur des chenilles au sol | mm | 1 562 | |
| C Longueur hors tout du châssis inférieur (chenilles caoutchouc) | mm | 1 988 | |
| D Garde au sol sous le pied de flèche | mm | 510 | |
| E Rayon de giration arrière (contrepoids standard/HD) | mm | 775 / 880 | 1 005 / 1 110 |
| F Largeur hors tout de la tourelle | mm | 1 445 | |
| G Hauteur à la cabine | mm | 2 478 | |
| Hauteur au-dessus du canopy | mm | 2 474 | |
| H Garde au sol | mm | 264 | |
| I Voie | mm | 1 250 | |
| J Largeur aux chenilles (tuiles de 250 mm) | mm | 1 500 | |
| Largeur aux chenilles (tuiles de 300 mm) | mm | 1 550 | |
| K Longueur de transport | mm | 4 200 | 4 350 |
| L Hauteur aux chenilles | mm | 450 | |
| M Garde au sol sous contrepoids | mm | 525 | |

MOTEUR

| Modèle de machine | 25z-i, 26c-i | |
|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| Modèle | Köhler KSD1403 NA | |
| Carburant | Diesel | |
| Refroidissement | Par eau | |
| Puissance brute (ISO 14396) | kW | 18,4 à 2 200 tr/min |
| Puissance nette | kW | 16,7 à 1 900 tr/min |
| Couple brut (ISO 14396) | Nm | 45,6 à 2 000 tr/min |
| Cylindrée | cm ³ | 1 391 |
| Pente admissible | degrés | 35 |
| Démarrage | kW | 2,2 |
| Batterie | V/A | 12 / 80 |
| Alternateur | A (climatisation) | 80 |

CHÂSSIS INFÉRIEUR

| Modèle de machine | 25z-i | 26c-i |
|---|--------------------|-----------|
| Nbre de galets supérieurs (par côté) | 1 | |
| Nbre de galets inférieurs (par côté) | 3 | |
| Largeur de chenille (caoutchouc) | mm | 250 / 300 |
| Largeur de chenille (acier) | mm | N/A |
| Pression au sol (chenilles caoutchouc 250 mm) | kg/cm ² | 0,32 |
| Pression au sol (chenilles caoutchouc 300 mm) | kg/cm ² | 0,31 |
| Système de tension des chenilles | | Grasse |
| Vitesse de translation – basse | km/h | 2,2 |
| Vitesse de translation – haute | km/h | 4,4 |
| Force de traction | kN | 22 |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| Modèle de machine | 25z-i | 26c-i |
|--|-----------------|--------------------------------------|
| Pompe | cm ³ | 38 |
| Débit nominal à 2 000 tr/min | l/min | 76 |
| Pression de translation/excavation | bar | 250 |
| Pression de décharge principale de la tourelle | bar | 176 |
| Pression hydraulique auxiliaire (Aux1) | bar | STD : 190 ADJ : 120-250 |
| Pression hydraulique auxiliaire (Aux2) | bar | STD : 190 ADJ : 120-250 |
| Débit hydraulique auxiliaire (Aux1) | l/min | 48 |
| Débit hydraulique auxiliaire (Aux2) | l/min | 25 |
| Pompe hydraulique | | Pompe à pistons à cylindrée variable |

POIDS

| Modèle de machine | 25z-i | 26c-i |
|---|-------|----------|
| Poids opérationnel | kg | 2 550 |
| Opérateur | kg | 75 |
| Poids de transport | kg | 2 458 |
| Canopy | kg | -55 |
| Chenilles caoutchouc de 300 mm | kg | Standard |
| Chenilles caoutchouc de 250 mm | kg | -50 |
| Balancier de 1 100 mm | kg | Standard |
| Balancier de 1 300 mm | kg | +6,5 |
| Contrepoids HD | kg | +120 |
| Air conditionné | kg | +25 |
| Protections FOPS | kg | +12,6 |
| Attache rapide hydraulique | kg | +35,6 |
| Clapets de sécurité lame de remblai | kg | +1,5 |
| Clapets de sécurité flèche et balancier | kg | +7,5 |
| Protection de vérin de godet | kg | +3,3 |
| Protection de vérin de balancier | kg | +4,4 |

Le poids opérationnel ISO 6016 inclut la cabine, les chenilles caoutchouc de 300 mm, un godet de 400 mm, les réservoirs pleins et un opérateur de 75 kg en place.

Le poids d'expédition selon la norme ISO 6016 correspond au poids de la machine de base sans opérateur, avec un niveau de carburant représentant 10 % de la capacité du réservoir.

CAPACITÉS

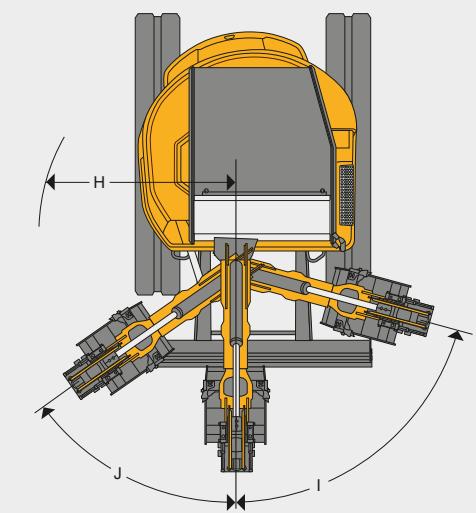
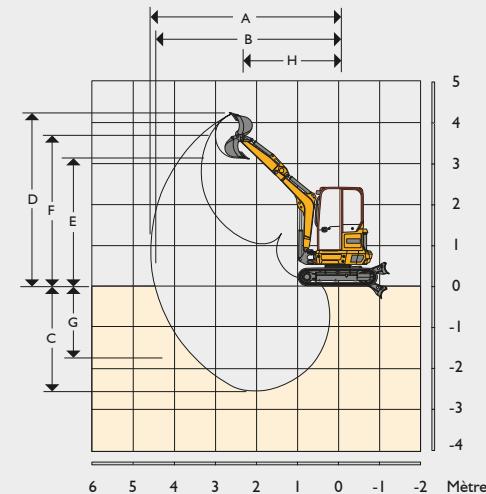
| Modèle de machine | 25Z-I | 26C-I |
|-----------------------------------|--------|-------|
| Réservoir de carburant | litres | 30 |
| Liquide de refroidissement moteur | litres | 5,1 |
| Huile moteur | litres | 3 |
| Système hydraulique | litres | 45 |
| Réservoir hydraulique | litres | 20 |

ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR

| Modèle de machine | 25Z-I | 26C-I |
|--|-------|-------|
| Hauteur de cabine/canopy | mm | 1 591 |
| Hauteur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau I | mm | 1 610 |
| Longueur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau I | mm | 1 268 |
| Longueur cabine/canopy | mm | 1 251 |
| Largeur de cabine/canopy | mm | 973 |
| Largeur d'ouverture de porte | mm | 428 |

LAME

| Modèle de machine | 25Z-I | 26C-I |
|--|--------|-------|
| Longueur de la lame (STD – centre bossage à contre-lame) | mm | 790 |
| Longueur lame longue (centre bossage à contre-lame) | mm | 867 |
| Hauteur maxi au-dessus du sol | mm | 301 |
| Profondeur de fouille (sous le sol) | mm | 299 |
| Angle d'attaque | degrés | 34 |
| Largeur | mm | 1 550 |
| Hauteur | mm | 310 |

PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE

| | 25Z-I | 26C-I | 25Z-I | 26C-I |
|---|--------|-------|-------|-------|
| Longueur du balancier | 1 100 | 1 300 | 1 100 | 1 300 |
| Longueur de la flèche | mm | 2 090 | mm | 2 370 |
| A Portée avant maxi | mm | 4 465 | mm | 4 656 |
| B Portée avant maxi (au sol) | mm | 4 356 | mm | 4 553 |
| C Profondeur de fouille maxi – lame relevée | mm | 2 437 | mm | 2 637 |
| D Profondeur de fouille maxi – lame baissée | mm | 2 624 | mm | 2 824 |
| E Hauteur d'attaque maxi | mm | 4 141 | mm | 4 277 |
| F Hauteur de déversement/chargement maxi | mm | 3 030 | mm | 3 166 |
| G Hauteur maxi de déchargeement à l'axe de balancier | mm | 3 589 | mm | 3 725 |
| H Profondeur de fouille maxi (paroi verticale) | mm | 1 456 | mm | 1 582 |
| I Rayon de giration avant mini (sans dépôt de flèche) | mm | 2 025 | mm | 1 907 |
| J Rayon de giration avant mini (flèche déportée) | mm | 1 584 | mm | 1 553 |
| I Déport de flèche à gauche | degrés | | | 75 |
| J Déport de flèche à droite | degrés | | | 55 |
| Angle de rotation du godet | degrés | 192 | | 193 |
| Angle de rotation du balancier | degrés | 118 | | 123 |
| Force d'arrachement au godet | kN | 22,3 | | 25,9 |
| Force de pénétration du balancier | kN | 16,3 | 14,5 | 18,7 |
| Vitesse de rotation de la tourelle | tr/min | | | 9,7 |

ÉQUIPEMENT

| | 25Z-I | 26C-I | | 25Z-I | 26C-I |
|---|-------|-------|--|-------|-------|
| Cabine certifiée ROPS/TOPS entièrement vitrée | • | • | Balancier I 300 mm | + | • |
| Lave-glace/essuie-glace intermittent programmable | • | • | Balancier I 100 mm | • | + |
| Chauffage/désembuage à 3 vitesses avec événets réglables | • | • | Climatisation | + | + |
| Écran LCD | • | • | Protection FOPS de niveau I | + | + |
| Horloge numérique | • | • | Clapets de sécurité installés sur les vérins de flèche, de lame de remblai et de balancier | + | + |
| Boîte à outils externe verrouillable | • | • | Attache rapide mécanique | + | + |
| Porte-gobelet et porte-bouteille | • | • | Attache rapide hydraulique et ligne pour attache rapide hydraulique | + | + |
| Crochet à vêtements, autoradio Bluetooth | • | • | Godets de terrassement tout usage | + | + |
| 12 V et 2 x USB | • | • | Godets de curage/nivellement | + | + |
| Plafonnier | • | • | Marteaux hydrauliques | + | + |
| Systèmes complets d'avertissement sonores et visuels | • | • | Gyrophare rotatif orange à LED | + | + |
| Commande de ralenti automatique | • | • | Alarme de translation/recul cri du lynx | + | + |
| 8 plages de puissance | • | • | Gyrophare vert activé par le bouclage de la ceinture de sécurité | + | + |
| Servocommandes ISO avec levier de lame électrohydraulique | • | • | Commande au pouce des systèmes hydrauliques | + | + |
| Système auxiliaire haut débit double effet electro-proportionnel à commande au pouce | • | • | Rétroviseurs montés à l'extérieur de la cabine | + | + |
| 10 débits programmables de système auxiliaire | • | • | Système d'antidémarrage JCB (système à clavier ou clé unique) | + | + |
| Interrupteur de marteau hydraulique monté sur le joystick | • | • | Position flottante de la lame de remblai | + | + |
| Démarrage au neutre, isolation complète des commandes | • | • | Schéma de commande convertible ISO/SAE | + | + |
| Isolation hydraulique 2GO | • | • | Choix de peintures spéciales | + | + |
| Siège à suspension à dossier haut Deluxe | • | • | Canopy certifié ROPS/TOPS | + | + |
| Tapis de sol amovible | • | • | Prédisposition tiltrotateur | + | + |
| Kit d'adaptation de gyrophare | • | • | JCB LiveLink | + | + |
| Translation deux vitesses | • | • | Ceinture de sécurité orange | + | + |
| Moteurs de chenilles à rétrogradage automatique | • | • | Radio | + | + |
| Chenilles caoutchouc à pas court de 300 mm | • | • | Lame de remblai longue | + | + |
| Alternateur robuste | • | • | Range-documents | + | + |
| Batteries robustes | • | • | Rétroviseur grand angle | + | + |
| Freinage de rotation hydraulique avec frein de stationnement à disque | • | • | Contrepoids boulonné de 120 kg | + | + |
| Systèmes hydrauliques à joints toriques axiaux (ORFS) | • | • | | | |
| Flexibles hydrauliques repérés par un code de couleur | • | • | | | |
| Intervalles de graissage de 500 heures pour l'ensemble flèche/balancier et la lame de remblai | • | • | | | |
| Protection robuste du vérin de flèche | • | • | | | |
| Projecteurs de travail de la flèche avec protection | • | • | | | |
| Coupleurs auxiliaires à attache rapide | • | • | | | |
| Carrosserie 100 % acier | • | • | | | |
| Points d'arrimage et de levage dédiés | • | • | | | |
| Pompe et cartouche à graisse | • | • | | | |
| Graissage à 500 heures – Bagues en bronze graphité | • | • | | | |
| Pied de flèche ultra-robuste | • | • | | | |
| Pouce sur balancier (doigt mécanique) | • | • | | | |
| Prédisposition radio – haut parleurs et antenne | • | • | | | |
| Coupe-batterie | • | • | | | |

DE SÉRIE • EN OPTION +

CAPACITÉS DE LEVAGE – CABINE, BALANCIER DE 1100 MM, CONTREPOIDS STANDARD, CHENILLES DE 250 MM

25Z-I

| Position de la charge | 1,0 | | | | 1,5 | | | | 2,0 | | | | 2,5 | | | | 3,0 | | | | 3,5 | | | | MAX. | | |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 463 | 602 | 394 | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 616 | 703 | 520 | 455 | 645 | 386 | 351 | 617 | 298 |
| 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 589 | 861 | 494 | 440 | 722 | 372 | 344 | 648 | 291 |
| 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 560 | 1 029 | 467 | 425 | 808 | 358 | 336 | 690 | 283 |
| 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 538 | 1 146 | 447 | 412 | 877 | 345 | 328 | 723 | 276 |
| 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 750 | 1 672 | 608 | 527 | 1 186 | 436 | 404 | 908 | 337 |
| -0,5 | 1 260 | 1 260 | 1 260 | 1 304 | 1 486 | 1 012 | 752 | 1 570 | 610 | 525 | 1 152 | 434 | 401 | 887 | 1 039 | 438 | 405 | 790 | 335 | 324 | 691 | 272 | | | | | |
| -1,0 | 1 852 | 1 852 | 1 852 | 1 317 | 1 975 | 1 023 | 761 | 1 387 | 618 | 530 | 1 039 | 438 | 405 | 790 | 339 | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | | | | 1 343 | 1 484 | 1 046 | 778 | 1 078 | 634 | 543 | 798 | 451 | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CAPACITÉS DE LEVAGE – CABINE, BALANCIER DE 1300 MM, CONTREPOIDS STANDARD, CHENILLES DE 250 MM

25Z-I

| Position de la charge | 1,0 | | | | 1,5 | | | | 2,0 | | | | 2,5 | | | | 3,0 | | | | 3,5 | | | | 4,0 | | | | MAX. | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | | | | | | | | | | | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 472 | 541 | 402 | 360 | 560 | 307 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 462 | 590 | 393 | 357 | 572 | 304 | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | | | | | | | | | | 873 | 1 006 | 721 | 601 | 782 | 506 | 448 | 674 | 379 | 349 | 613 | 296 | 279 | 575 | 236 | 279 | 575 | 236 | | | | | | | | | |
| 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 571 | 964 | 477 | 431 | 769 | 364 | 340 | 663 | 287 | 275 | 598 | 232 | 275 | 598 | 232 | | | |
| 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 546 | 1 108 | 454 | 416 | 851 | 349 | 331 | 707 | 279 | 271 | 612 | 228 | 271 | 612 | 228 | | | |
| 0,0 | | | | | | | | | | 753 | 1 697 | 611 | 531 | 1 179 | 440 | 406 | 900 | 340 | 325 | 732 | 273 | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0,5 | 1 089 | 1 089 | 1 089 | 1 291 | 1 349 | 1 000 | 751 | 1 637 | 609 | 525 | 1 176 | 434 | 401 | 902 | 335 | 322 | 719 | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,0 | 1 571 | 1 571 | 1 571 | 1 304 | 1 962 | 1 012 | 756 | 1 491 | 614 | 527 | 1 097 | 436 | 402 | 842 | 336 | 326 | 626 | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | 2 154 | 2 154 | 2 154 | 1 327 | 1 793 | 1 032 | 770 | 1 237 | 626 | 536 | 918 | 445 | 412 | 661 | 345 | | | | 773 | 773 | 651 | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Capacité de levage avant
- Capacité de levage sur 360°
- Remarques :
- Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : 75 % de la charge de basculement minimale, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 - Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
 - Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
 - Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.
 - Le contre-poids boulonné de 120 kg en option offre davantage de stabilité.

| CAPACITÉS DE LEVAGE – CABINE, BALANCIER DE 1100 MM, CONTREPOIDS STANDARD, CHENILLES DE 250 MM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26C-I | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----|--|--|
| Position de la charge | 1,0 | | | | 1,5 | | | | 2,0 | | | | 2,5 | | | | 3,0 | | | | 3,5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | | | |
| m | kg | kg | kg | kg | | |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 601 | 646 | 530 | 462 | 641 | 408 | | | |
| 2,0 | | | | | | | | | | 783 | 783 | 690 | 588 | 697 | 518 | 458 | 650 | 404 | | | | | | |
| 1,5 | | | | | | | 1 074 | 1 258 | 919 | 756 | 926 | 658 | 571 | 769 | 501 | 449 | 682 | 396 | | | | | | |
| 1,0 | | | | | | | | | | 724 | 1 060 | 628 | 553 | 843 | 484 | 439 | 719 | 386 | 373 | 653 | 328 | | | |
| 0,5 | | | | | | | | | | 701 | 1 144 | 606 | 538 | 897 | 470 | 431 | 747 | 378 | 368 | 658 | 323 | | | |
| 0,0 | | | | 1 464 | 1 464 | 1 382 | 978 | 1 555 | 829 | 689 | 1 165 | 595 | 529 | 917 | 461 | 425 | 752 | 372 | | | | | | |
| -0,5 | 1 840 | 1 840 | 1 840 | 1 706 | 1 735 | 1 392 | 980 | 1 467 | 831 | 686 | 1 129 | 592 | 525 | 895 | 457 | 424 | 718 | 371 | | | | | | |
| -1,0 | | | | 1 433 | 1 433 | 1 414 | 989 | 1 326 | 840 | 690 | 1 036 | 596 | 529 | 818 | 461 | | | | | | | | | |
| -1,5 | | | | | | | 1 006 | 1 107 | 855 | 703 | 864 | 608 | | | | | | | | | | | | |
| -2,0 | | | | | | | 732 | 732 | 732 | | | | | | | | | | | | | | | |

| CAPACITÉS DE LEVAGE – CABINE, BALANCIER DE 1300 MM, CONTREPOIDS STANDARD, CHENILLES DE 250 MM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26C-I | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----|----|--|--|------|--|--|
| Position de la charge | 1,0 | | | | 1,5 | | | | 2,0 | | | | 2,5 | | | | 3,0 | | | | 3,5 | | | | 4,0 | | | | MAX. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hauteur | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | Lame relevée | Lame baissée | Sur le côté | | | | | | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | 594 | 594 | 540 | 471 | 590 | 417 | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | | | | | | | | | | 714 | 714 | 703 | 597 | 650 | 527 | 465 | 612 | 411 | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | | | | | | | 1 103 | 1 129 | 947 | 770 | 862 | 672 | 579 | 729 | 509 | 455 | 652 | 402 | 367 | 607 | 324 | | | | | | | | | | |
| 1,0 | | | | | | | 1 035 | 1 420 | 883 | 735 | 1 010 | 639 | 560 | 811 | 490 | 444 | 697 | 391 | 362 | 624 | 319 | 348 | 612 | 306 | | | | | | | |
| 0,5 | | | | | | | 995 | 1 569 | 846 | 709 | 1 117 | 614 | 543 | 878 | 474 | 434 | 734 | 381 | 357 | 636 | 313 | 344 | 618 | 302 | | | | | | | |
| 0,0 | | | | | | | 980 | 1 585 | 832 | 693 | 1 164 | 599 | 531 | 913 | 463 | 427 | 752 | 374 | 353 | 629 | 310 | | | | | | | | | | |
| -0,5 | 1 057 | 1 057 | 1 057 | 1 383 | 1 383 | 1 366 | 978 | 1 526 | 830 | 687 | 1 151 | 593 | 526 | 909 | 458 | 423 | 739 | 370 | | | | | | | | | | | | | |
| -1,0 | 1 593 | 1 593 | 1 593 | 1 690 | 1 926 | 1 378 | 984 | 1 408 | 835 | 688 | 1 083 | 594 | 526 | 857 | 458 | 426 | 672 | 373 | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | 2 207 | 2 207 | 2 207 | 1 640 | 1 640 | 1 399 | 997 | 1 220 | 847 | 697 | 947 | 602 | 535 | 730 | 466 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,0 | | | | 1 209 | 1 209 | 1 209 | 918 | 918 | 870 | 681 | 622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Capacité de levage avant



Capacité de levage sur 360°.

- Remarques :
- Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567, c'est-à-dire : 75 % de la charge de basculement minimale, ou 87 % de la capacité de levage hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (*) sont basées sur la limite hydraulique.
 - Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
 - Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
 - Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Demandez conseil à votre concessionnaire.
 - Le contre-poids boulonné de 120 kg en option offre davantage de stabilité.



UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

Mini-Pelles 25Z-i/26C-i

Poids opérationnel : 2 550/2 675 kg Puissance brute : 25 cv (18,4 kW) Force d'arrachement au godet : 22,3 – 25,9 kN

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél. : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66

Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2024 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.