

01-06

196988

Name, Vornamen
Wohnort

ZUMWALD Bauunternehmung AG

Nom, prénoms
Domicile

Friesenstrasse 13
3185 Schmitten FR

Cognome, nomi
Domicilio

Geburtsdatum
Date de naissance
Data di nascita
Data da nasch.

07

Heimatstaat
Pays d'origine
Paese d'origine
Stadi d'origin

08

Versicherung
Assurance
Assicurazione
Assicuranza

09

Mobilière Suisse

Kantonale Vermerke
Verfügungen der Behörde

13

Annotations cantonales
Décisions de l'autorité

14

Annotazioni cantonali
Decisioni dell'autorità

Annotaziuns chantunals
Disposiziuns da l'autorità

100 Anhang zum Fahrzeugausweis mitführen
110, 147, 198, 201, 207, 208, 236, 243

A N N U
Ce permis est à
nouveau détenteur
Si aucun autre ve
immatriculé dans le
plaques de contr
être déposées

0 1 DE

Schild
Plaque
Targa
Numer

FR

178000

weiss

Bes. Verwendung
Usage spécial
Uso speciale
Diever spezial

17

Art des Fahrzeugs
Genre de véhicule
Genere di veicolo
Gener dal vehichel

19

Lastwagen

Code

35

Marke und Typ
Marque et type
Marca e tipo
Marca e tip

21

MAN TGS 33.480

Fahrgestell-Nr.
Chassis no
Telaio n.
Schassis nr.

23

WMA 26E ZZX RP2 861 14

Karosserie
Carrosserie
Carrozzeria
Carrossaria

25

Wechselaufbau

Code

226

Farbe
Couleur
Colore
Color

26

weiss

Plätze:
Places:
Posti:
Plazz:

27

2

2

vorne)
avant)
anteriori)
davant)

30

Leergewicht
Poids à vide
Peso a vuoto
Paisa da vid

kg

*10695

Stammnummer
N° matricule
N. di matricola
Nr. da matricla

32

162.872.862

Nutz-/Sattelast
Charge utile/sellette
Carico utile/sella
Chargia utila/sella

kg

*15305

Typengenehmigung
Réception par type
Approvazione del tipo
Approvaziun dal tip

33

3MU5 71

Gesamtgewicht
Poids total
Peso totale
Paisa totala

kg

*26000

Hubraum
Cylindrée
Cilindrata
Cilindrada

35

*12419

Gewicht des Zuges
Poids de l'ensemble
Peso del convoglio
Paisa cumposiziun

kg

*40000

Leistung
Puissance
Potenza
Prestaziun

37

*353.0

Anhängelast
Poids remorquable
Carico rimorchiato
Chargia annexa

kg

Leergewicht
poids à vide
peso a vuoto
paisa da vid

78

Dachlast
Charge sur le toit
Carico sul tetto
Chargia sin il tetg

kg

1. Inverkehrsetzung
1^{re} mise en circulation
1^a messa in circolazione
1. entrada en circulaziun

38

30.05.2025

Emissionscode
Code émissions
Codice emissioni
Code d'emissions

72

***E06

Freiburg, den
Fribourg, le
Friburgo, il
Friburg, il

39

30.05.2025

Prüfungen
Expertises
Perizie
Examinaziuns

28.05.2025 BE

MAN TGS 33.480

MAN TGS 33.480

162.872.862

162.872.862

WMA 26E ZZX RP2 861 14

WMA 26E ZZX RP2 861 14

30.05.2025

30.05.2025

110 Gelbes Gefahrenlicht bewilligt.
Anforderungen und Verwendung nur
gemäss den geltenden Weisungen des
UVEK zur Ausrüstung von Fahrzeugen mit
gelben Gefahrenlichtern.

147 Zieldruck Bremsberechnung: 10 bar

198 Zugfahrzeug mit:
-pneumatischer 2-Leiter-CH-Bremse
-pneumatischer 2-Leiter-EU-Bremse
.Anhängler mit durchgehender Bremse
müssen mit entsprechendem Bremssystem
ausgerüstet sein.

201 Für Ausnahmetransporte
Gesamtzuggewicht
max. 76000 kg bei 80 km/h

207 Beim Transport von Wechselaufbauten /
Wechselabrollaufbauten (Container,
Wechselbrücken usw.) im Vor- und
Nachlauf zum unbegleiteten
kombinierten Verkehr beträgt das
zulässige Gewicht des Zuges, je nach
Fahrzeugkombination, max. 44000 kg.

208 Die gesetzlichen Höchstgewichte und
Höchstmasse im befahrenen Staat dürfen
nur mit einer Sonderbewilligung

überschritten werden.

236 Anhängelast Zentralachsanhänger 14500
kg unter Berücksichtigung des
Gesamtzuggewichtes
Stützlast: 1000 kg
V-Wert : 36 kN

243 Zulässige Achslast unter Einhaltung
des Gesamtgewichtes
1. Achse : 9000 kg
2. Achse : 11500 kg
3. Achse: 11500 kg
Doppelachse (Achse 2 - 3):
19000 kg